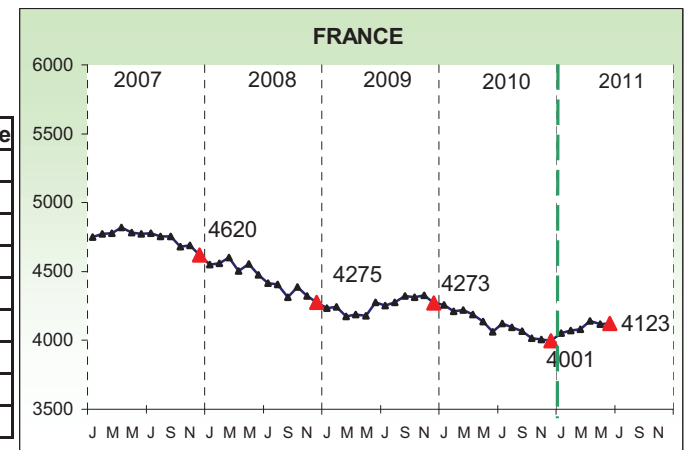


Moyenne mensuelle des tués (à 30 jours) sur les 12 mois antérieurs

Zone géo.	11	30	34	48	66	L-R	France
2003	5,0	8,5	11,4	0,7	4,1	29,7	510
2004	4,5	8,3	9,0	0,7	4,2	26,6	466
2005	4,9	7,7	10,2	0,7	3,2	26,6	443
2006	4,3	5,4	8,8	1,0	3,4	22,9	392
2007	4,8	6,1	8,9	0,8	2,2	22,8	385
2008	4,8	5,8	11,5	0,4	2,9	25,4	356
2009	4,3	7,5	8,5	0,5	2,0	22,8	356
2010	3,0	6,3	8,7	0,9	2,1	20,9	333
2011	3,8	6,2	8,5	1,1	2,3	21,8	344



En année glissante, la variation entre juillet 2010 et juin 2011 est, en %, de :

11	30	34	48	66	L-R	France
2,2	-18,7	14,6	116,7	31,8	3,6	1,5

**AVERTISSEMENT:** compte tenu des faibles valeurs relevées en Lozère, les évolutions en % peuvent sembler disproportionnées.

**Note de lecture :** chaque point donne le nombre de tués des 12 mois précédents, soit une année glissante. Les chiffres précisés indiquent respectivement le nombre de tués des 12 mois au 31 décembre de 2007, 2008, 2009, 2010 puis des 12 derniers mois en cours. Depuis le 01/01/2005, la publication fait état des tués à 30 jours après l'accident.

## NOTE BAROMETRE SECURITE ROUTIERE JUIN 2011

### Pour le mois de juin 2011 :

- **332 personnes sont décédées sur les routes de France en juin 2011 (contre 329 en juin 2010) soit 3 morts de plus.**
- **9 personnes en Languedoc-Roussillon (contre 20 en juin 2010), soit 11 morts de moins.**

Par rapport au mois de juin 2010, la mortalité routière est ainsi en faible hausse au niveau national (+0,9%) mais en forte baisse en région (-55%).

### Sur les 6 premiers mois de l'année 2011 :

Le nombre de personnes tuées est en augmentation par rapport aux 6 premiers mois 2010.

- **+ 128 tués en France (+7,2%)**
- **+ 11 tués en Languedoc-Roussillon (+11,3%)**

Contrairement au mois de juin 2010, ce mois de juin 2011 comportait le pont de l'Ascension et le week-end étendu de la Pentecôte (qui en 2010, étaient tombés en mai et non en juin). Autant la configuration calendaire avait été en mai dernier favorable à la sécurité routière, autant elle était défavorable en ce mois de juin, combinée à une météorologie estivale, toujours favorable à la hausse des trafics de loisir.

### En année glissante :

Soit de juillet 2010 à juin 2011, le nombre de personnes tuées est en augmentation au niveau national et régional :

- **+ 1,4 % au niveau national**
- **+ 3,6 % au niveau régional**

**Les chiffres sont moins bons que pour la période allant de juin 2010 à mai 2011 (pour mémoire : -0,4% au niveau national et +3% au niveau régional).**

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants reste calé au dessus des 4100 tués en France. La forte hausse enregistrée depuis le mois de janvier 2011 semble s'atténuer.

*Il est rappelé que pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, les chiffres reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre, il s'agit d'estimations provisoires offrant une marge d'erreur de l'ordre de 2,5%. Les chiffres de l'année précédente sont donc consolidés.*