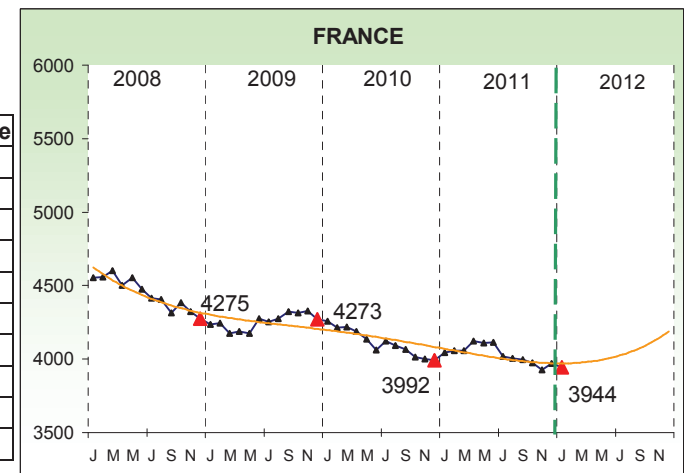


tendance (polynomiale d'ordre 4)

Moyenne mensuelle des tués (à 30 jours) en année glissante

Zone géo.	11	30	34	48	66	L-R	France
2003	5.0	8.5	11.4	0.7	4.1	29.7	510
2004	4.5	8.3	9.0	0.7	4.2	26.6	466
2005	4.9	7.7	10.2	0.7	3.2	26.6	443
2006	4.3	5.4	8.8	1.0	3.4	22.9	392
2007	4.8	6.1	8.9	0.8	2.2	22.8	385
2008	4.8	5.8	11.5	0.4	2.9	25.4	356
2009	4.3	7.5	8.5	0.5	2.0	22.8	356
2010	3.0	6.3	8.7	0.9	2.1	20.9	333
2011	4.3	5.9	8.3	0.8	2.7	21.8	331
2012	4.5	5.8	8.6	0.7	2.7	22.3	329



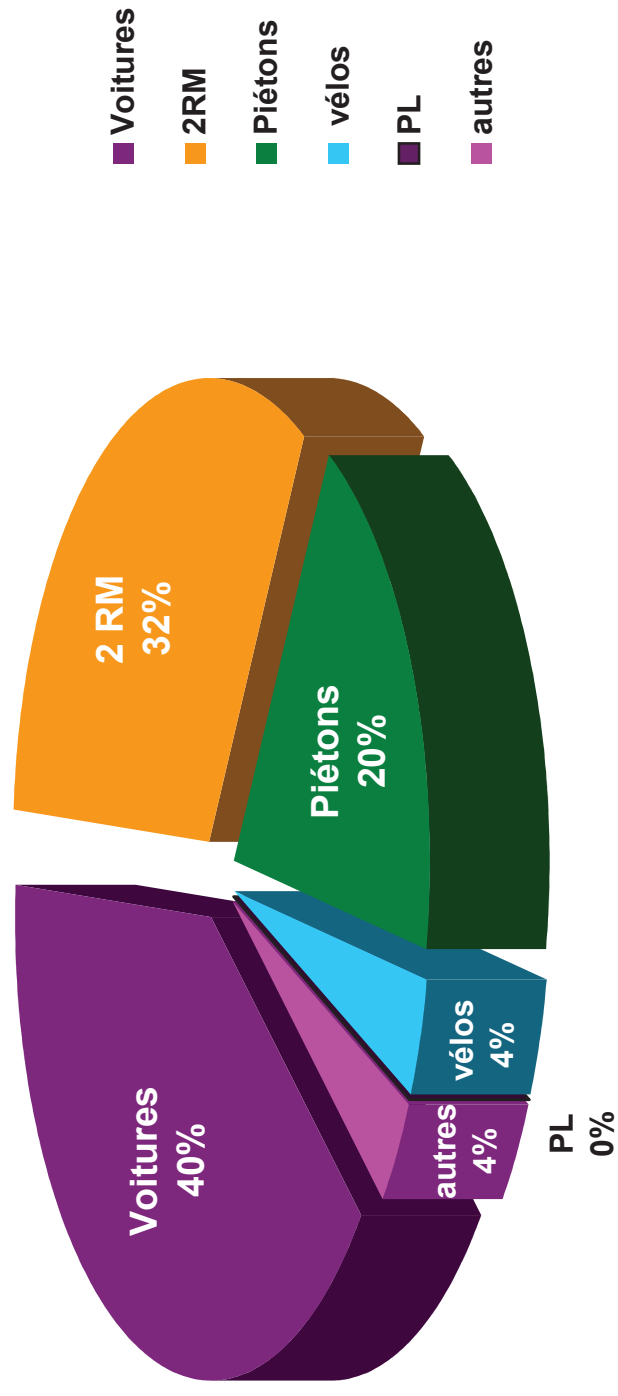
En année glissante, la variation entre février 2011 et janvier 2012 est, en %, de :

11	30	34	48	66	L-R	France
54.3	-11.4	1.0	-42.9	18.5	3.9	-2.4

AVERTISSEMENT: compte tenu des faibles valeurs relevées en Lozère, les évolutions en % peuvent sembler disproportionnées.

Note de lecture : chaque point donne le nombre de tués des 12 mois précédents, soit une année glissante. Les chiffres précisés indiquent respectivement le nombre de tués des 12 mois au 31 décembre de 2008, 2009, 2010, 2011 puis des 12 derniers mois en cours. Depuis le 01/01/2005, la publication fait état des tués à 30 jours après l'accident.

Répartition des tués par catégorie en Languedoc-Roussillon - janvier 2012



Note : ceci est un aperçu de l'accidentologie tiré de données non consolidées (source : ODSR). Ces chiffres sont susceptibles d'évoluer.

Observatoire Régional de la Sécurité Routière

BAROMETRE du mois de janvier 2012

Pour le mois de janvier 2012

- **298 personnes sont décédées sur les routes de France en janvier 2012 (contre 324 en janvier 2011) soit 26 morts de moins.**
- **25 personnes en Languedoc-Roussillon (contre 20 en janvier 2011), soit 5 morts de plus.**

La mortalité routière au niveau national est en forte baisse par rapport à janvier 2011 (-8,0%). 26 personnes de moins qu'en janvier 2011 ont été tuées sur nos routes (mais janvier 2011 avait été très atypique, lui-même en hausse de 19% par rapport à janvier 2010). Ce retournement de janvier, après le résultat décevant de décembre, ne s'explique pas par les facteurs conjoncturels classiques. A part les tous derniers jours du mois (réellement hivernaux), la météorologie de janvier globalement très douce n'était pas particulièrement propice à la contraction des trafics. D'autres facteurs, comme la hausse du prix des carburants, ont cependant pu jouer à la marge.

A l'inverse, le Languedoc-Roussillon enregistre une forte hausse pour ce mois de janvier (+20%) par rapport à janvier 2011, après 2 mois de baisse consécutive. Les deux-roues motorisés, les piétons et les vélos représentent 56 % des tués.

En année glissante

Soit de février 2011 à janvier 2012, la mortalité est à la baisse au niveau national. En année glissante, la mortalité repart donc à la baisse (après l'écart de décembre) pour atteindre 3944 tués. Cette tendance baissière longue se poursuit depuis le mois de juillet 2011, à cet écart près.

Au niveau régional, la mortalité routière est à la hausse avec 267 personnes tuées contre 257 sur la même période un an avant :

- **- 2,4 % au niveau national**
- **+3,9 % au niveau régional**

Les chiffres sont légèrement meilleurs que pour la période allant de janvier 2011 à décembre 2011 au niveau national (pour mémoire : -0,6%) ainsi qu'au niveau régional (pour mémoire : +4,4%).

L'Aude et les Pyrénées-Orientales poursuivent leur tendance à la hausse à l'inverse du Gard et de la Lozère qui confirment leur baisse. La tendance de l'Hérault varie peu.

Il est rappelé que pour le mois écoulé et les 6 derniers mois, les chiffres reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit d'estimations provisoires offrant une marge d'erreur de l'ordre de 2,5%.