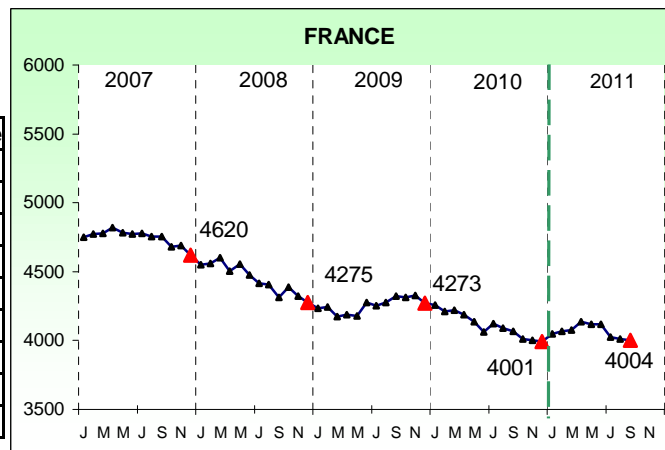


Moyenne mensuelle des tués (à 30 jours) en année glissante

Zone géo.	11	30	34	48	66	L-R	France
2003	5,0	8,5	11,4	0,7	4,1	29,7	510
2004	4,5	8,3	9,0	0,7	4,2	26,6	466
2005	4,9	7,7	10,2	0,7	3,2	26,6	443
2006	4,3	5,4	8,8	1,0	3,4	22,9	392
2007	4,8	6,1	8,9	0,8	2,2	22,8	385
2008	4,8	5,8	11,5	0,4	2,9	25,4	356
2009	4,3	7,5	8,5	0,5	2,0	22,8	356
2010	3,0	6,3	8,7	0,9	2,1	20,9	333
2011	4,6	6,3	8,8	0,8	2,7	23,3	334



En année glissante, la variation entre octobre 2010 et septembre 2011 est, en %, de :

11	30	34	48	66	L-R	France
37,5	-2,6	6,0	42,9	45,5	13,0	-1,5

**AVERTISSEMENT:** compte tenu des faibles valeurs relevées en Lozère, les évolutions en % peuvent sembler disproportionnées.

**Note de lecture :** chaque point donne le nombre de tués des 12 mois précédents, soit une année glissante. Les chiffres précisés indiquent respectivement le nombre de tués des 12 mois au 31 décembre de 2007, 2008, 2009, 2010 puis des 12 derniers mois en cours. Depuis le 01/01/2005, la publication fait état des tués à 30 jours après l'accident.

## Observatoire Régional de la Sécurité Routière

### BAROMETRE du mois de septembre 2011

#### Pour le mois de septembre 2011

- **351 personnes sont décédées sur les routes de France en septembre 2011 (contre 357 en septembre 2010) soit 6 morts de moins.**
- **19 personnes en Languedoc-Roussillon (contre 21 en septembre 2010), soit 2 morts de moins.**

Après les résultats encourageants obtenus en juillet (-21%), et en août (-3,9%) au niveau national, la baisse des personnes tuées enregistrée en septembre apparaît modérée(-1,7%), en raison d'une forte remontée de la mortalité des motocyclistes en France.

Le Languedoc-Roussillon enregistre pour ce mois de septembre une baisse -10% par rapport au mois d'août.

#### Sur les 9 premiers mois de l'année 2011

Le nombre de personnes tuées est en augmentation par rapport aux 9 premiers mois 2010 :

- **+ 12 tués en France (+0,4%)**
- **+ 28 tués en Languedoc-Roussillon (+16%)**

Sur les 9 premiers mois de l'année, la mortalité routière reste supérieure à celle de la même période de l'année précédente au niveau national et régional. Néanmoins, la tendance semble se stabiliser pour le Languedoc-Roussillon après deux mois de météo très clémente.

#### En année glissante

Soit d'octobre 2010 à septembre 2011, le nombre de personnes tuées est en baisse au niveau national et augmentation au niveau régional :

- **- 1,5 % au niveau national**
- **+ 13 % au niveau régional**

**Les chiffres sont légèrement moins bons que pour la période allant de septembre 2010 à août 2011 au niveau national (pour mémoire : -2%) mais meilleurs au niveau régional (pour mémoire : +15,2%).**

La tendance régionale du nombre de tués sur les routes se stabilise depuis août après 12 mois de hausse, malgré une météorologie très clémente en août et septembre. L'Aude, l'Hérault et le Gard semblent présenter une inversion de leur tendance à la baisse contrairement aux Pyrénées-Orientales dont le nombre de tués augmente maintenant depuis 14 mois.

La baisse de la mortalité routière observée en France tout au long du troisième trimestre 2011 contrebalance les hausses du premier semestre de l'année. Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants avoisine à nouveau les 4000.

*Il est rappelé que pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, les chiffres reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre, il s'agit d'estimations provisoires offrant une marge d'erreur de l'ordre de 2,5%. Les chiffres de l'année précédente sont donc consolidés.*

Horaires d'ouverture : 8h30-12h30 / 13h30-17h30

Tél. : 33 (0) 4 34 46 64 00 – fax : 33 (0) 4 67 15 68 00

520 allées Henri II de Montmorency

34064 Montpellier cedex 02