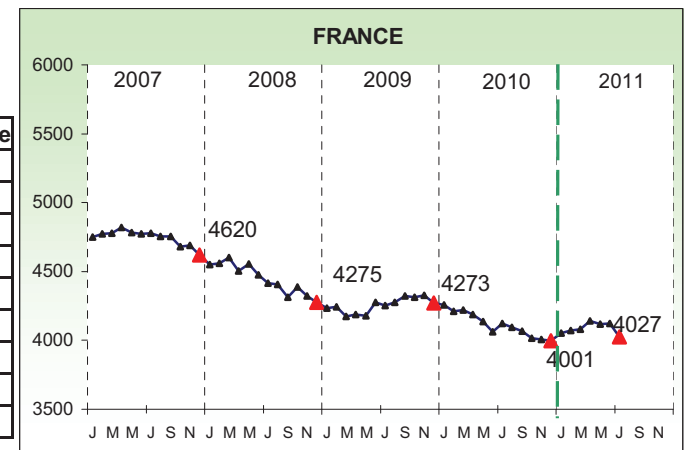


Moyenne mensuelle des tués (à 30 jours) sur les 12 mois antérieurs

Zone géo.	11	30	34	48	66	L-R	France
2003	5,0	8,5	11,4	0,7	4,1	29,7	510
2004	4,5	8,3	9,0	0,7	4,2	26,6	466
2005	4,9	7,7	10,2	0,7	3,2	26,6	443
2006	4,3	5,4	8,8	1,0	3,4	22,9	392
2007	4,8	6,1	8,9	0,8	2,2	22,8	385
2008	4,8	5,8	11,5	0,4	2,9	25,4	356
2009	4,3	7,5	8,5	0,5	2,0	22,8	356
2010	3,0	6,3	8,7	0,9	2,1	20,9	333
2011	4,4	6,3	9,3	1,0	2,3	23,3	336



En année glissante, la variation entre août 2010 et juillet 2011 est, en %, de :

11	30	34	48	66	L-R	France
29,3	-12,8	19,1	50,0	35,0	12,0	-2,3

**AVERTISSEMENT:** compte tenu des faibles valeurs relevées en Lozère, les évolutions en % peuvent sembler disproportionnées.

**Note de lecture :** chaque point donne le nombre de tués des 12 mois précédents, soit une année glissante. Les chiffres précisés indiquent respectivement le nombre de tués des 12 mois au 31 décembre de 2007, 2008, 2009, 2010 puis des 12 derniers mois en cours. Depuis le 01/01/2005, la publication fait état des tués à 30 jours après l'accident.

**BAROMETRE du mois de juillet 2011**

**Pour le mois de juillet 2011**

- **358 personnes sont décédées sur les routes de France en juillet 2011 (contre 453 en juillet 2010) soit 95 morts de moins.**
- **42 personnes en Languedoc-Roussillon (contre 25 en juillet 2010), soit 17 morts de plus.**

Par rapport au mois de juillet 2010, la mortalité routière est ainsi en forte baisse au niveau national (-21%) mais en forte hausse en région (+147%).

**Sur les 7 premiers mois de l'année 2011**

Le nombre de personnes tuées est en augmentation par rapport aux 7 premiers mois 2010.

- **+ 33 tués en France (+1,5%)**
- **+ 28 tués en Languedoc-Roussillon (+23%)**

Au niveau national, le temps historiquement médiocre du mois de juillet a été particulièrement bénéfique à la sécurité routière avec le taux de mortalité le plus faible enregistré pour un mois de juillet depuis la mise en place des bilans d'accidentalité en 1956. Malheureusement, le Languedoc-Roussillon enregistre un pic du nombre de tués sur les routes jamais enregistré depuis juillet 2005 qui ne saurait être expliqué uniquement par une météorologie plus clémente.

**En année glissante**

Soit de août 2010 à juillet 2011, le nombre de personnes tuées est en baisse au niveau national et augmentation au niveau régional :

- **- 2,3 % au niveau national**
- **+ 12 % au niveau régional**

**Les chiffres sont meilleurs que pour la période allant de juillet 2010 à juin 2011 au niveau national (pour mémoire : +1,4%) mais beaucoup moins bons au niveau régional (pour mémoire : +3,6%).**

Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants reste calé au dessus des 4000 tués en France. La tendance nationale semble être repartie à la baisse après la forte hausse enregistrée depuis le mois de janvier 2011 contrairement à la tendance régionale qui continue d'augmenter.

*Il est rappelé que pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, les chiffres reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre, il s'agit d'estimations provisoires offrant une marge d'erreur de l'ordre de 2,5%. Les chiffres de l'année précédente sont donc consolidés.*